

CIRMNEWS

C.I.R.M.

Centro Internazionale Radio Medico

GENNAIO – MAGGIO 2026

n° 94



91 ANNI CON LA GENTE DI MARE



CIRMNEWS

Trimestrale del Centro Internazionale Radio Medico

n° 92 GENNAIO – MAGGIO 2026

Spediz. in abb. Post. - Legge 662/96 - ART.2 comma 20/C

Direttore responsabile: Claudio Moriconi

Direttore Scientifico: Francesco Amenta

Caporedattore: Daniela Amenta

Grafica: Massimo Cervini

Via dell'Architettura, 41 - 00144 Roma - Italia

E-mail: info @cirm.it

Telefono (+39) 06 59290263

SOMMARIO



Pag. 03

7 Aprile 2026, celebrati i 91 anni
dall'inizio delle attività del C.I.R.M.

Pag. 12

Statistiche delle nostre attività
assistenziali nel 2025

Pag. 28

In memoria di Guido Guida, il
nostro Fondatore



Pag. 31

I nostri incontri per il miglioramento
dell'assistenza medica in mare

Pag. 38

Partecipazioni all'ITF Trust Meeting
tenutosi a Madrid il 6 marzo 2026

Pag. 42

Partecipazione all' Assemblea dei Promotori e
Co-Promotori del Comitato Nazionale del
Welfare della Gente di Mare

1

**C.I.R.M. 7 APRILE 2026:
91 ANNI DI STORIA**

#CIRM91: UN CAFFÈ TRA PASSATO E FUTURO

Cadendo l'anniversario in una giornata un poco particolare, il martedì successivo alle festività pasquali, abbiamo pensato di celebrarlo in un modo diverso dal solito, un caffè virtuale, che può essere sorseggiato con noi tutti utilizzando il link:

[CLICCA QUI PER IL VIDEO](#)



Sono le 20:15 del 7 aprile 1935. Nel silenzio dell'Oceano Atlantico un messaggio in Morse rompe la distanza. Una nave, il piroscafo Perla, chiede aiuto. Un fuochista è gravemente malato. Oggi quella stessa missione continua. Dopo appena 20 minuti arriva la risposta del C.I.R.M.: Indicazioni mediche, precise, salvavita. E quel primo paziente senza nome migliora, guarisce. Non conosceremo mai il suo volto, ma è il primo di oltre 148.000 persone assistite tra mare e cielo. Da quel primo segnale radio il C.I.R.M. è diventato una presenza costante, silenziosa ma fondamentale.

Un ospedale a distanza, capace di raggiungere chiunque, ovunque. Nel tempo circa un milione di messaggi medici scambiati, migliaia di operazioni di soccorso aeronavale, assistenza continua su petroliere, navi passeggeri, pescherecci e aerei e spesso senza mai incontrare i pazienti, senza conoscere i loro nomi, ma salvando le loro vite.

Oggi è il Centro con il più alto numero di assistenze al mondo. Solo nell'ultimo anno oltre 12.800 00 pazienti seguiti grazie anche a tecnologie avanzate che permettono ai medici di monitorare i malati quasi come fossero a bordo accanto a loro. Il 7 aprile 2026 il C.I.R.M. ha celebrato 91 anni di attività con un caffè condiviso, un incontro digitale, semplice e simbolico, dove voci autorevoli - dal ministro della salute Orazio Schillaci ai protagonisti del mondo marittimo internazionale - si fermano per raccontare, riflettere, dare valore a ciò che il nostro Centro rappresenta. Un momento per guardare indietro e per chiedersi quanto ancora possiamo fare.



Dietro ogni numero ci sono persone, dietro ogni richiesta di aiuto c'è una storia, dietro ogni risposta una scelta. Dietro ogni vita salvata una squadra. Medici, tecnici, personale amministrativo, uomini e donne che ogni giorno mandano avanti una macchina complessa, spesso senza rendersi conto dell'impatto enorme del proprio lavoro. Un lavoro fatto lontano dai riflettori, ma vicino all'essenziale: la vita umana. Un impegno che nasce da un sogno. Da 91 anni il C.I.R.M. non si limita a intervenire. Immagina, costruisce, crede. Come ricordava lo scrittore Anatole France, per realizzare grandi cose non dobbiamo solo agire, ma anche sognare, non solo progettare, ma anche credere. È questo lo spirito che attraversa il tempo, dal primo messaggio in morse alle tecnologie attuali, a quelle future. E mentre oggi ci fermiamo, anche solo per un istante, a sorvegliare questo caffè insieme, una certezza rimane. Là fuori, nel mare e nel cielo, qualcuno potrà ancora contare su quella voce. Sempre.



INTERVENTO DELL'AMMIRAGLIO SERGIO LIARDO (Comandante Generale della Guardia Costiera)

Un caloroso saluto a tutti quanti voi e buon compleanno. L'anno scorso ci siamo ritrovati a festeggiare degli anni pari: 160 anni per le capitanerie di Porto Guardia Costiere e 90 per il C.I.R.M. Quest'anno un augurio particolare a voi giunga da tutti noi, dagli uomini e dalle donne della Guardia Costiera per i vostri 91 anni. Ci siamo ritrovati spessissimo in sinergia a dover gestire delle emergenze particolari, specie quelle che riguardano i flussi migratori. Quando dal mio ufficio, riesco a seguire le attività attraverso il nostro sistema di comando e controllo, il nostro Pelagus, e so che voi siete coinvolti e gestite insieme a noi un'emergenza, sono più tranquillo. Grazie per quello che fate, per l'impegno, la dedizione, la passione che contraddistingue il vostro lavoro e il nostro lavoro. Ancora auguri, buon compleanno.



INTERVENTO DELL'AMMIRAGLIO LUIGI GIARDINO (Comitato Scientifico del C.I.R.M.)

Auguri al C.I.R.M.! Certo, qualcuno si chiederà cosa ci faccia oggi qui un ammiraglio in pensione. Beh, chi mi conosce sa che ho sempre detto di essere in fondo un marittimo prestato al corpo delle Capitanerie di Porto Guardia Costiera, un marittimo che ha iniziato la sua avventura sul mare a soli 15 anni. Nel corso della mia vita ho incrociato il C.I.R.M. più volte a bordo, quando si chiedeva assistenza via Morse con gli amici marconisti. Personalmente, ad esempio, quando mi sono operato di appendicite a Mombasa in Kenya e poi durante il servizio attivo, nel pieno della pandemia, quando era fondamentale assistere i colleghi a bordo anche grazie al contributo dell'International Maritime Organization. Oggi invece da pensionato ho l'onore di far parte del comitato scientifico del C.I.R.M., un impegno che porto avanti seguendo i ritmi travolgenti del presidente Francesco Amenta e dell'intero staff del Centro per una tutela sempre più avanzata sia nella diagnostica sia nella salute mentale dei marittimi. Abbiamo già incontrato la Commissione Europea, avviato contatti con la World Maritime University e continueremo su questa strada perché il C.I.R.M. è e deve restare un'eccellenza tutta italiana riconosciuta nel mondo, un'eccellenza che onora il nostro fondatore Guglielmo Marconi e la visione lungimirante del professor Guida che ho imparato a conoscere ed apprezzare. Auguri al C.I.R.M. e auguri a noi del C.I.R.M.



INTERVENTO DI KATE HIGGINBOTTOM **(Direttrice dell'ITF TRUST di Londra)**

Congratulation C.I.R.M.for this 91th anniversary. Today there are 1.8 million seafarers in global trade. A really invisible workforce but really essential for bringing all of our goods, our food, our fuel, our medical supplies. So can you imagine what it's like to be at sea,to be in the middle of nowhere, in the middle of the ocean, and having a medical crisis? So it's absolutely invaluable for organizations like C.I.R.M. to exist offering professional telemedical advice free of charge to seafarers. It's a service that I can't imagine seafarers living without. There must be countless lives that have been saved at on account of C.I.R.M.and his professional service. I would therefore like to thank you once again for all the work you have done over these long years and wish you all the best for the years to come.



INTERVENTO DI STEFANO MESSINA (Presidente Assarmatori)

Da 91 anni il C.I.R.M. garantisce assistenza e sicurezza a noi armatori, ma soprattutto ai nostri equipaggi. È un asset importantissimo, il vero welfare sostanziale continuo a disposizione 24 ore al giorno, 365 giorni l'anno, un elemento che consente a noi di assicurare il nostro personale a bordo, poiché sappiamo di poter contare su uno staff medico per qualsiasi tipo di emergenza, ordinaria o straordinaria, e per qualsiasi tipo di patologia. Sappiamo di poter contare su un sostegno immediato che porta alla risoluzione di casi più o meno importanti. Grazie C.I.R.M., grazie per esserci ancora per il presente e per il futuro. Soprattutto grazie a chi ci lavora e a chi col proprio impegno, la professionalità, la dedizione consente aiuto e assicura la cura ai nostri equipaggi.



INTERVENTO DI ORAZIO SCHILLACI (Ministro della Salute)

Saluto il professor Amenta ed esprimo tutto il mio apprezzamento al Centro Internazionale Radio Medico per il prezioso lavoro che da oltre 90 anni svolge a sostegno della salute e in particolar modo per il ruolo pioneristico nel fornire assistenza medica gratuita a malati e infortunati a bordo delle navi. Un'attività intensa e costante che, grazie ad un'intuizione del professor Guido Guida e al supporto di Guglielmo Marconi, fin dal 1935 garantisce cure mediche a distanza a chi si trova in situazioni di isolamento e lontananza delle strutture sanitarie. Con l'esperienza e la professionalità dei suoi medici, il C.I.R.M. è in grado, infatti di fornire assistenza medica a distanza, tempestiva e qualificata con l'impiego della telemedicina e delle tecnologie più innovative. La tecnologia ha il potere di annullare le distanze portando la salute e l'assistenza medica ovunque, anche nei luoghi più remoti e rendendo possibili cure eque ed accessibili per tutti. Proprio questo concetto di assistenza sanitaria a distanza, sperimentato e applicato con successo dal C.I.R.M., in particolare nell'ambito della sanità marittima, rappresenta il presente ed il futuro del servizio sanitario nazionale.

Da subito ci siamo impegnati per superare le disparità e assicurare a tutti, in ogni luogo assistenza sanitaria di qualità e sicurezza delle cure. In questa prospettiva è strategico il ruolo della telemedicina. Penso ai vantaggi derivanti da servizi innovativi come televisite, teleconsulti, telemonitoraggio e teleassistenza. La vostra visione e il vostro lavoro sono un modello per tutti noi e contribuiscono a migliorare la vita delle persone. Auguro al C.I.R.M. di continuare la sua missione con lo stesso spirito innovativo che lo ha reso un'istituzione unica ed insostituibile e con la stessa passione e competenza che da sempre lo caratterizza. Grazie per il vostro contributo.

2

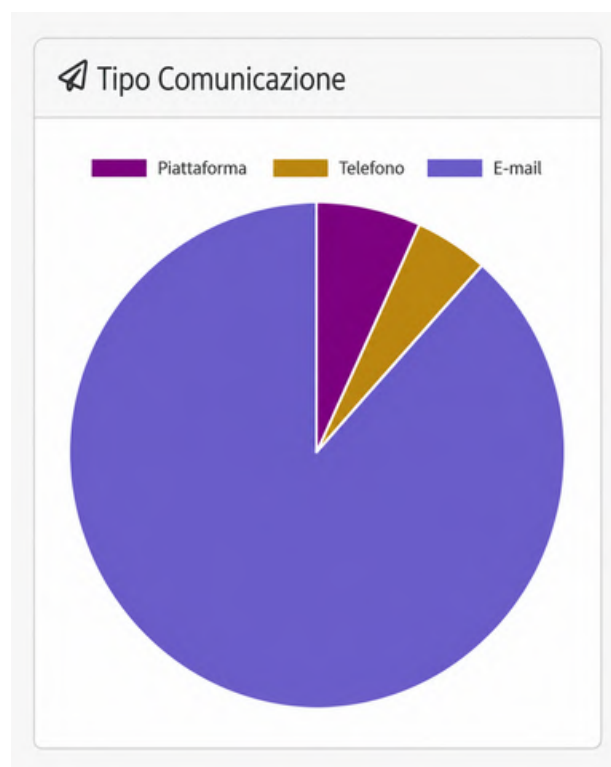
STATISTICHE DELLE NOSTRE ATTIVITÀ ASSISTENZIALI NEL 2025

Dal 1° gennaio al 32 dicembre 2025 il C.I.R.M. ha assistito, complessivamente, 12.877 pazienti a bordo di navi in navigazione o aerei in volo. Tale assistenza è stata articolata in 2 settori, l'assistenza di base e quella telemedica avanzata. L'assistenza di base è offerta a chiunque la richiede (quasi sempre privo di attrezzature telemediche in grado di supportare i medici remoti del C.I.R.M. nel formulare una diagnosi il più possibile precisa), ed ha all'attivo per il 2025 7.831 ammalati curati. L'assistenza telemedica avanzata è offerta, dallo spin-off del C.I.R.M. CIRM SERVIZI e si basa sull'offerta, a navi abbonate e che dispongono di attrezzature telemediche in grado di dialogare con i medici di CIRM SERVIZI consentendo di disporre di dati biomedici importanti per il rapido e corretto inquadramento diagnostico delle patologie da assistere. Tale servizio ha assistito 5.046 pazienti.

A seguire i dettagli delle due tipologie di assistenze offerte.

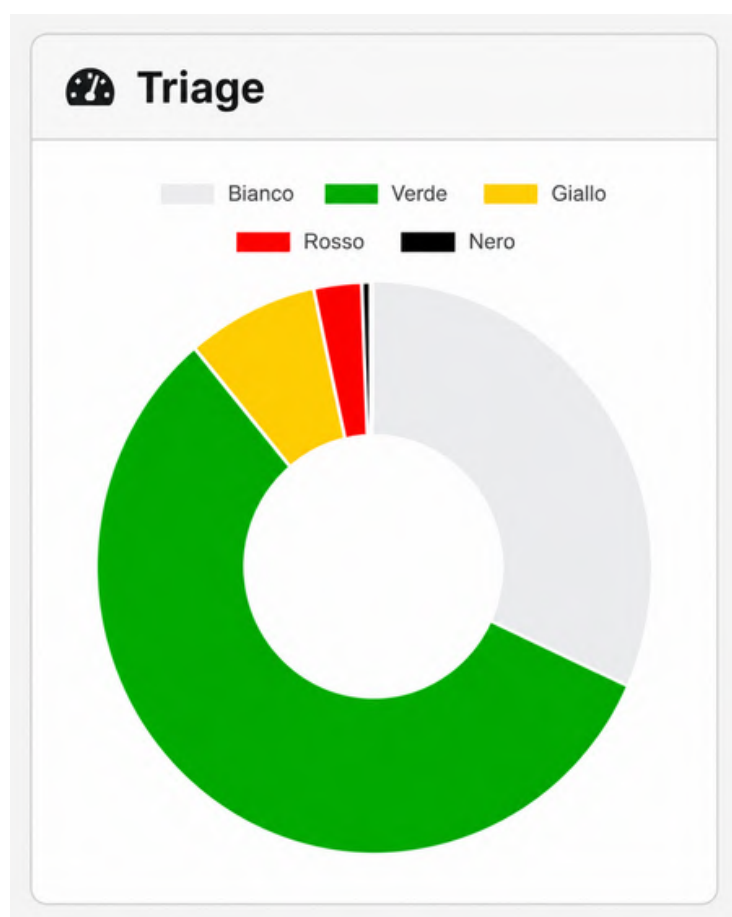
ATTIVITÀ DI ASSISTENZA TELEMEDICA MARITTIMA DI BASE DEL C.I.R.M.

Il grafico a torta che segue riassume schematicamente i sistemi di telecomunicazione utilizzati per la prima richiesta di assistenza al C.I.R.M.



Una volta ricevuta la prima richiesta di assistenza, viene identificata, dal medico, la priorità da assegnare al caso da assistere. Tale procedura, denominata triage stabilisce la precedenza nell'erogazione dell'assistenza al paziente. Al C.I.R.M. il sistema è organizzato su **5 codici numerici e di colore:**

1. Bianco, non urgente, casi lievi o semplici consigli medici
2. Verde, urgenza minore, patologie gestibili ambulatorialmente
3. Giallo, urgenza indifferibile, condizioni a rischio evolutivo
4. Emergenza, situazione di pericolo di vita
5. Nero, decesso avvenuto



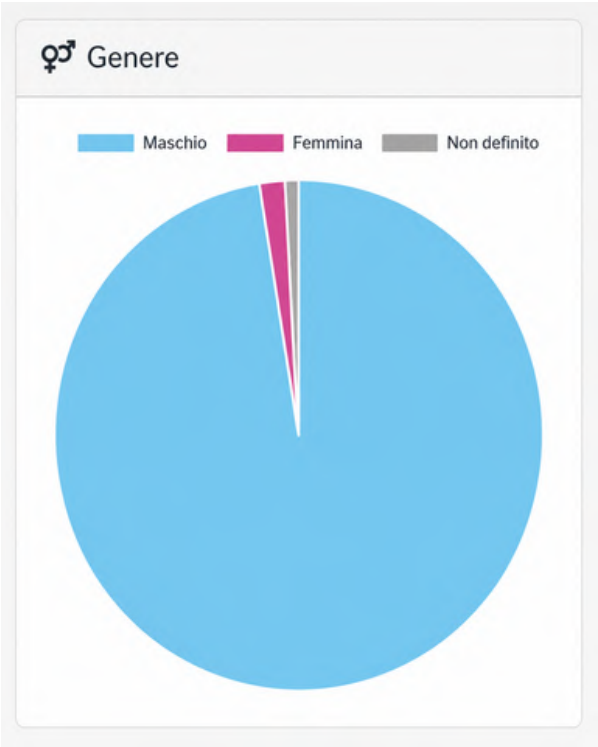
Classificazione delle urgenze		
Codice	Casi	Percentuale (%)
 Bianchi	2505	31,98
 Verdi	4471	57,09
 Giallo	618	7,89
 Rosso	213	2,72
 Neri	25	0,32
Totale	7832	100

La tabella che segue indica le patologie per le quali è stata richiesta l'opera del C.I.R.M. Patologie classificate secondo il sistema ICD-10. L'ICD-10 (International Classification of Diseases, 10th Revision) è il sistema di codifica ufficiale dell'Organizzazione Mondiale della Sanità (OMS) utilizzato per classificare e tracciare statisticamente malattie, disturbi e traumi. Si basa su codici alfanumerici a 3-4 caratteri che permettono di identificare in modo univoco ogni diagnosi medica.

CODICI ICD-10

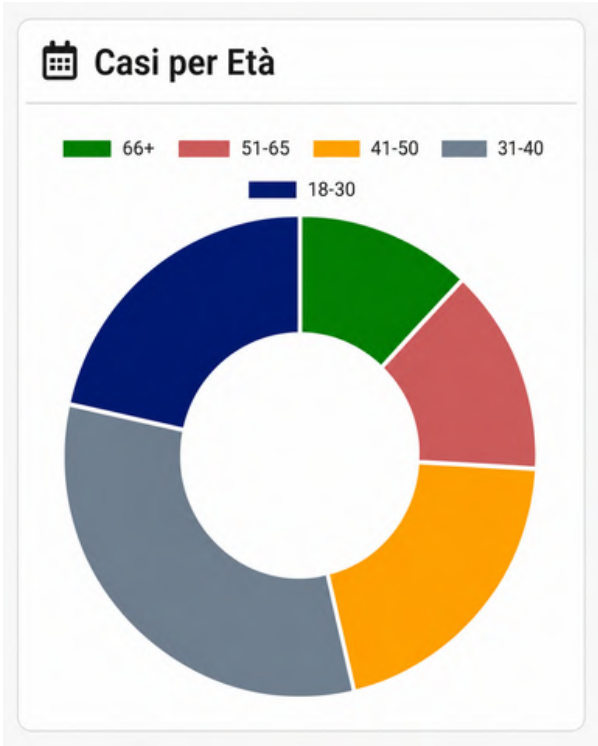
01 ALCUNE MALATTIE INFETTIVE E PARASSITARIE (A00-B99)	216 (2.76%)
02 NEOPLASIE	0 (0%)
03 MALATTIE DEL SANGUE E DEGLI ORGANI EMATOPOIETICI	27 (0.34%)
04 MALATTIE ENDOCRINE, NUTRIZIONALI E METABOLICHE	41 (0.52%)
05 DISTURBI PSICHICI E COMPORTAMENTALI	67 (0.86%)
06 MALATTIE DEL SISTEMA NERVOSO	195 (2.49%)
07 MALATTIE DEGLI OCCHI E DEGLI ANNESSI OCULARI	534 (6.82%)
08 MALATTIE DELL'ORECCHIO E DELL'APOFISI MASTOIDE	188 (2.40%)
09 MALATTIE DEL SISTEMA CIRCOLATORIO	437 (5.58%)
10 MALATTIE DEL SISTEMA RESPIRATORIO	514 (6.56%)
11 MALATTIE DELL'APPARATO DIGERENTE	1483 (18.94%)
12 MALATTIE DELLA CUTE E DEL TESSUTO SOTTOCUTANEO	1006 (12.85%)
13 MALATTIE DEL SISTEMA OSTEOMUSCOLARE E DEL TESSUTO CONNETTIVO	1052 (13.44%)
14 MALATTIE DELL'APPARATO GENITOURINARIO	514 (6.56%)
15 GRAVIDANZA, PARTO, PUERPERIO	21 (0.27%)
16 ALCUNE CONDIZIONI MORBOSE CHE HANNO ORIGINE NEL PERIODO PERINATALE	6 (0.08%)
17 MALFORMAZIONI GENITALI, DEFORMAZIONI E ANOMALIE CROMOSOMICHE	2 (0.03%)
18 SINTOMI, SEGNI E RISULTATI ANORMALI DI ESAMI CLINICI E DI LABORATORIO NON CLAS.	433 (5.53%)
19 TRAUMATISMI, AVVELENAMENTI E ALCUNE ALTRE CONSEGUENZE DI CAUSE ESTERNE)	979 (12.50%)
20 CAUSE ESTERNE DI MORBOSITA' E DI MORTALITA'	73 (0.93%)
21 FATTORI INFLUENZANTI LO STATO DI SALUTE E IL RICORSO AI SERVIZI SANITARI	22 (0.28%)
22 RICHIESTE SPECIALI	22 (0.28%)

La quasi totalità di casi assistiti ha riguardato pazienti di sesso maschile, che rappresentano la categoria prevalente dei lavoratori a bordo nave.



Distribuzione per categoria		
Categoria	Casi	Percentuale (%)
Uomini	7632	97,45
Donne	128	1,63
Non classificato	72	0,92
Totale	7832	100

I pazienti delle fasce di età tra 31 e 40 anni sono stati quelli che hanno richiesto con maggiore frequenza l'intervento del C.I.R.M., seguiti dai più giovani componenti degli equipaggi (anni 18-30) ed a scendere le altre fasce di età di pazienti assistiti.



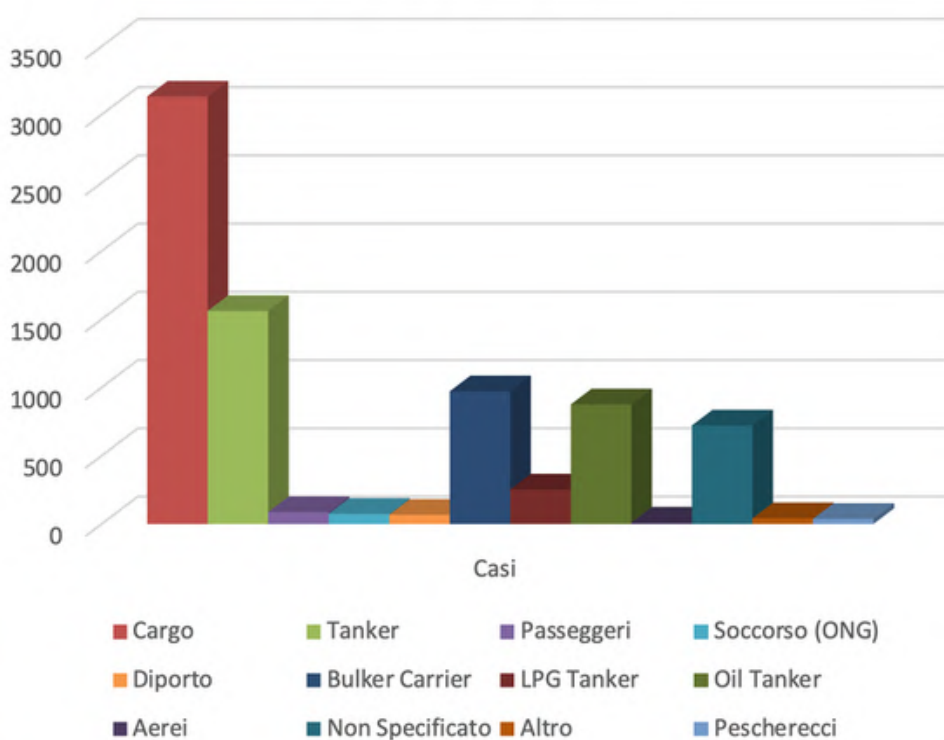
Distribuzione per fascia d'età		
Fascia d'età	Numero	Percentuale (%)
18-30	1697	21,67
31-40	2505	31,98
41-50	1604	20,48
51-65	1066	13,61
+66	960	12,26
Totale	7832	100

Le navi da carico, seguite dalle petroliere sono la tipologia di imbarcazioni che hanno richiesto più frequentemente assistenza al C.I.R.M.

Distribuzione per tipo di imbarcazione

Tipo di Imbarcazione	Casi	%
Cargo	3132	39,99
Tanker	1561	19,93
Passeggeri	87	1,11
Soccorso (ONG)	74	0,94
Diporto	67	0,85
Bulker Carrier	972	12,41
LPG Tanker	253	3,23
Oil Tanker	876	11,19
Aerei	10	0,13
Non Specificato	722	9,22
Altro	41	0,52
Pescherecci	37	0,48

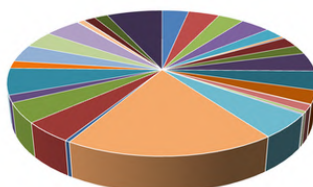
Tipo di imbarcazioni



Le qualifiche dei marittimi imbarcati assistiti dal C.I.R.M. nel 2025 sono indicate nella figura che segue:

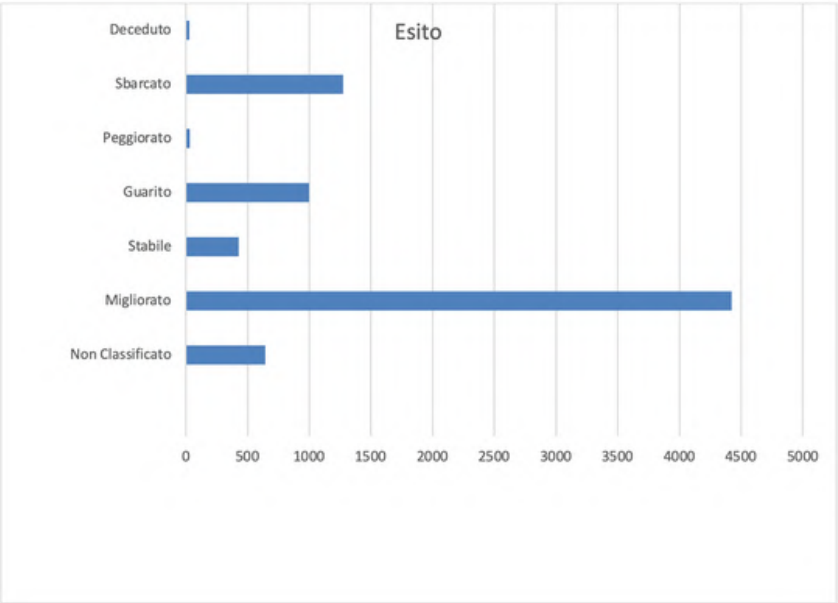
Distribuzione per mansione		
Mansioni	Casi	%
Comandante	258	3,28
1°Uff.le di Coperta	303	3,87
2°Uff.le di Coperta	250	3,19
3°Uff.le di Coperta	286	3,65
Allievo Uff.le di Coperta	184	2,35
Ragazzo di Coperta	28	0,36
Giovanotto di Coperta	14	0,18
Direttore di Macchina	176	2,25
1°Uff.le di Macchina	154	1,97
2°Uff.le di Macchina	327	4,18
3°Uff.le di Macchina	330	4,21
4°Uff.le di Macchina	228	2,91
5°Uff.le di Macchina	9	0,11
Allievo Uff.le di Macchina	112	1,43
Ragazzo di Macchina	37	0,47
Giovanotto di Macchina	16	0,2
Ingrassatore	417	5,33
Marinaio semplice	1454	18,57
Operario generico	33	0,42
Marinaio	358	4,57
Nostromo	343	4,38
Pulitore	126	1,61
Installatore	459	5,86
Tankista	129	1,65
Elettricista	303	3,87
Aiutante elettricista	1	0,01
Cameriere	292	3,73
Cuoco	345	4,41
Clandestini	10	0,13
Naufraghi	62	0,79
Personale di terra (fuori numero)	9	0,11
Motorista	109	1,39
Passeggeri	129	1,65
Non assegnato	541	6,91

Casi

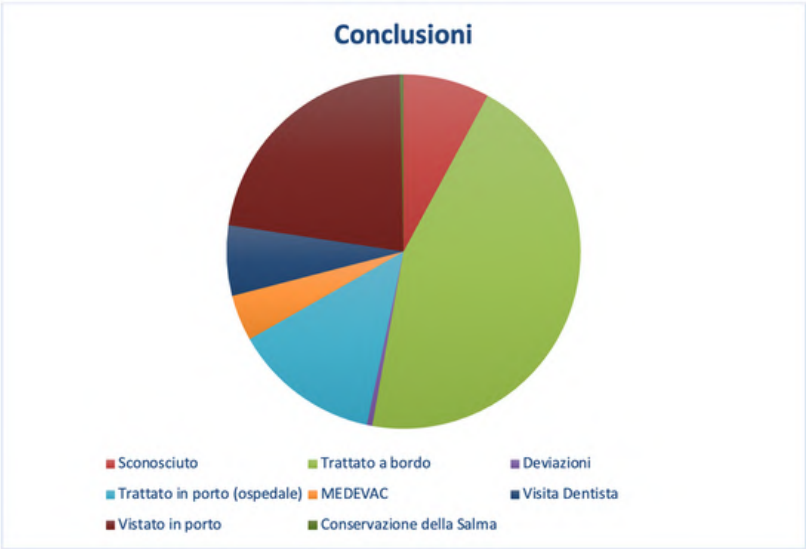


- Comandante
- 1°Uff.le di Coperta
- 2°Uff.le di Coperta
- 3°Uff.le di Coperta
- Allievo Uff.le di Coperta
- Ragazzo di Coperta
- Giovanotto di Coperta
- Direttore di Macchina
- 1°Uff.le di Macchina
- 2°Uff.le di Macchina
- 3°Uff.le di Macchina
- 4°Uff.le di Macchina
- 5°Uff.le di Macchina
- Allievo Uff.le di Macchina
- Ragazzo di Macchina
- Giovanotto di Macchina
- Ingrassatore
- Marinaio semplice
- Operario generico
- Marinaio
- Nostromo
- Pulitore
- Installatore
- Tankista
- Elettricista
- Aiutante elettricista
- Cameriere
- Cuoco
- Clandestini
- Naufraghi

Mentre gli esiti dell'attività assistenziale del Centro ed il feedback per l'attività stessa sono riportati nelle 2 figure a seguire.



Esito	Casi	%
Non Classificato	645	8,24
Migliorato	4424	56,48
Stabile	430	5,49
Guarito	1000	12,77
Peggiorato	31	0,4
Sbarcato	1273	16,25
Deceduto	29	0,37

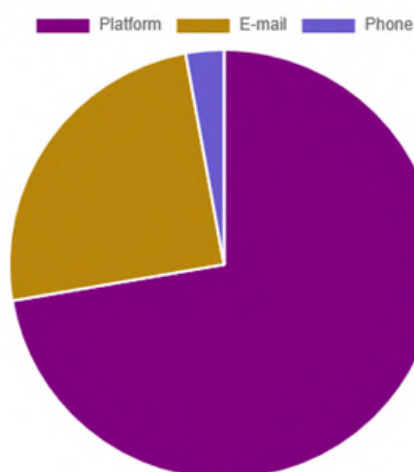


Conclusioni	Casi	%
Sconosciuto	617	7,88
Trattato a bordo	3521	44,96
Deviazioni	39	0,49
Trattato in porto (ospedale)	1052	13,43
MEDEVAC	329	4,2
Visita Dentista	503	6,42
Vistato in porto	1744	22,27
Conservazione della Salma	27	0,35

ATTIVITÀ DI ASSISTENZA TELEMEDICA AVANZATA DI CIRM SERVIZI

Il nostro spin-off CIRM SERVIZI ha sviluppato una modalità avanzata di assistenza telemedica marittima, che si basa sulla disponibilità a bordo di un Telemedicine Corner. Per eseguire a distanza attività mediche di qualità ragionevole è indispensabile che le informazioni mediche che dalla periferica giungono al medico responsabile dell'attività sanitaria siano supportate dalla ricezione di dati biomedici oggettivi raccolti da devices installati nei siti remoti destinati a ricevere assistenza medica. Soluzione, questa, che, oltre ad evitare la soggettività di informazioni, tra l'altro, inviate da persone con modeste conoscenze mediche di base, è in linea con gli orientamenti della moderna medicina, ormai sempre più tecnologica ed assistita da valutazioni strumentali di tipo oggettivo. I dati statistici riportati di seguito sono relativi all'assistenza medica denominata PREMIUM e che viene realizzata dal servizio sanitario di CIRM SERVIZI. Da notare, rispetto al servizio di base, che un certo numero di assistenze sono realizzate in video, consentendo al medico di vedere direttamente il malato e di potere colloquiare con lo stesso.

✈ Means of Communication



VIDEO CALLS

30



Telecomunicazioni

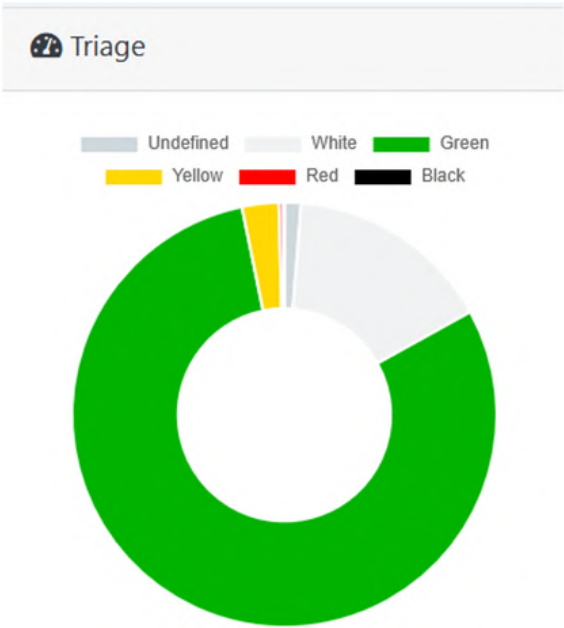
	Nr casi	2.927
	Nr teleconsulti	14.124
	Media teleconsulti per caso	4,82
	Media nuovi pazienti giornalieri	8,01
	Media pazienti giornalieri trattati (nuovi + follow up)	15,25

Modalità

	Mail	727 (24.84%)
	Telefono	84 (2.87%)
	Piattaforma	2116 (72.29%)
	Videoconsulti	30

Il grafico che segue indica il codice di triage assegnato alle richieste pervenute tramite CIRM PREMIUM.

Per dettagli circa il significato dei diversi codici si rimanda a pag. 15



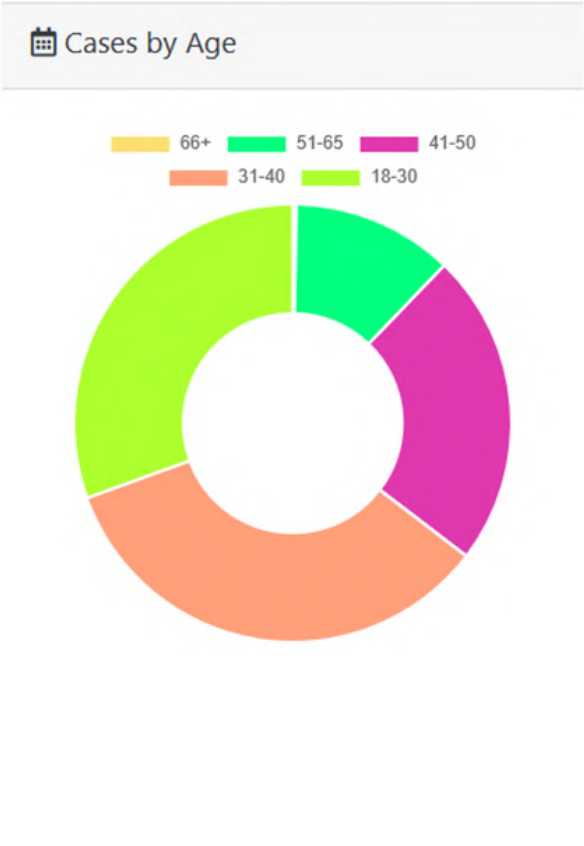
Classificazione delle urgenze		
Codice	Casi	Percentuale (%)
 Bianchi	459	15.68
 Verdi	2337	79.84
 Giallo	82	2.8
 Rosso	9	0.31
 Neri	3	0.1
 Indefiniti	37	1.26
Totale	2927	100

La tabella che segue indica le patologie per le quali è stata richiesta l’opera di CIRM PREMIUM Patologie classificate secondo il sistema ICD-10. Per dettagli circa il significato della classificazione ICD-10 si rimanda a pag. 16.

CODICI ICD-10

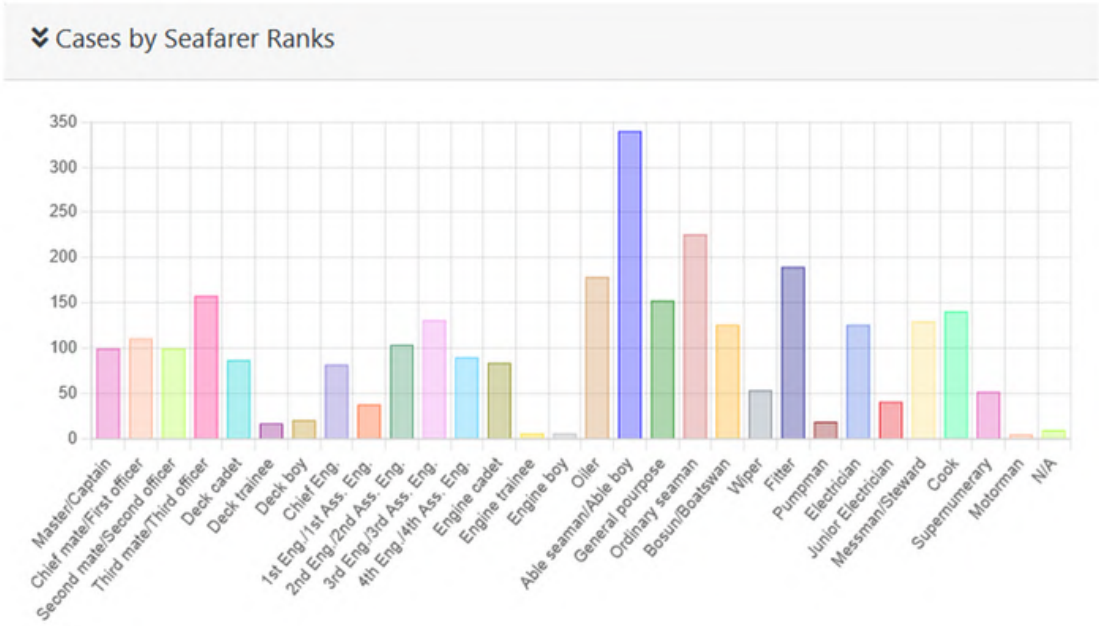
00 INDEFINITI	37 (1.26%)
01 ALCUNE MALATTIE INFETTIVE E PARASSITARIE (A00-B99)	51 (1.74%)
02 NEOPLASIE	5 (0.17%)
03 MALATTIE DEL SANGUE E DEGLI ORGANI EMATOPOIETICI	0 (0%)
04 MALATTIE ENDOCRINE, NUTRIZIONALI E METABOLICHE	0 (0%)
05 DISTURBI PSICHICI E COMPORTAMENTALI	14 (0.48%)
06 MALATTIE DEL SISTEMA NERVOSO	13 (0.44%)
07 MALATTIE DEGLI OCCHI E DEGLI ANNESSI OCULARI	158 (5.4%)
08 MALATTIE DELL'ORECCHIO E DELL'APOFISI MASTOIDE	52 (1.78%)
09 MALATTIE DEL SISTEMA CIRCOLATORIO	41 (1.4%)
10 MALATTIE DEL SISTEMA RESPIRATORIO	130 (4.44%)
11 MALATTIE DELL'APPARATO DIGERENTE	524 (17.9%)
12 MALATTIE DELLA CUTE E DEL TESSUTO SOTTOCUTANEO	258 (8.81%)
13 MALATTIE DEL SISTEMA OSTEOMUSCOLARE E DEL TESSUTO CONNETTIVO	274 (9.36%)
14 MALATTIE DELL'APPARATO GENITOURINARO	84 (2.87%)
15 GRAVIDANZA, PARTO, PUERPERIO	0 (0%)
16 ALCUNE CONDIZIONI MORBOSE CHE HANNO ORIGINE NEL PERIODO PERINATALE	0 (0%)
17 MALFORMAZIONI GENITALI, DEFORMAZIONI E ANOMALIE CROMOSOMICHE	0 (0%)
18 SINTOMI, SEGNI E RISULTATI ANORMALI DI ESAMI CLINICI E DI LABORATORIO NON CLAS.	539 (18.41%)
19 TRAUMATISMI, AVVELENAMENTI E ALCUNE ALTRE CONSEGUENZE DI CAUSE ESTERNE)	293 (10.01%)
20 CAUSE ESTERNE DI MORBOSITA' E DI MORTALITA'	2 (0.07%)
21 FATTORI INFLUENZANTI LO STATO DI SALUTE E IL RICORSO AI SERVIZI SANITARI	452 (15.44%)
22 RICHIESTE SPECIALI	0 (0%)

A seguire l'età dei pazienti assistiti grazie al servizio CIRM PREMIUM



Distribuzione per fascia d'età		
Fascia d'età	Numero	Percentuale (%)
18-30	894	30.54
31-40	997	34.06
41-50	679	23.81
51-65	349	11.92
+66	8	0.27
Totale	2927	100

E la qualifica dei marittimi imbarcati che hanno ottenuto l'assistenza.



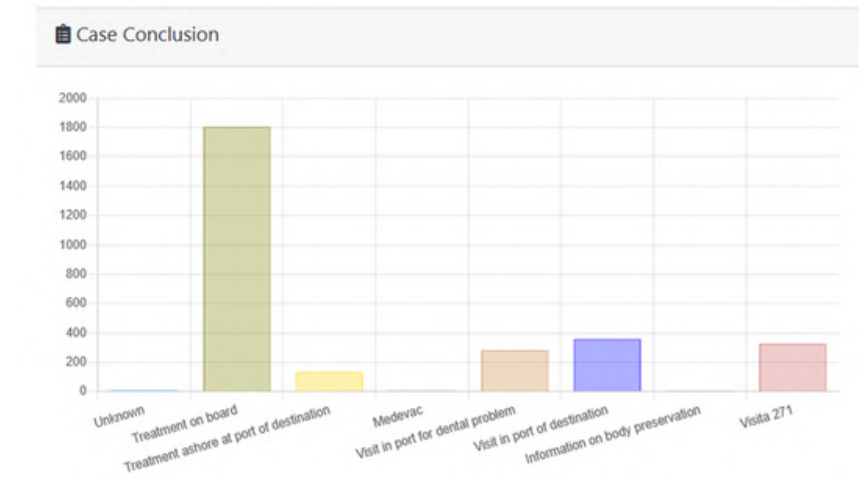
E la qualifica dei marittimi imbarcati che hanno ottenuto l'assistenza.

Distribuzione per mansione		
Mansioni	Casi	%
Comandante	100	3.42
1°Uff.le di Coperta	111	3.79
2°Uff.le di Coperta	100	3.42
3°Uff.le di Coperta	158	5.4
Allievo Uff.le di Coperta	87	2.97
Ragazzo di Coperta	17	0.58
Giovanotto di Coperta	21	0.72
Direttore di Macchina	82	2.8
1°Uff.le di Macchina	38	1.3
2°Uff.le di Macchina	104	3.55
3°Uff.le di Macchina	131	4.48
4°Uff.le di Macchina	90	3.07
Allievo Uff.le di Macchina	84	2.87
Ragazzo di Macchina	6	0.2
Giovanotto di Macchina	6	0.2
Ingrassatore	179	6.12
Marinaio (A.B.)	340	11.62
Comune polivalente	153	5.23
Marinaio semplice	226	7.72
Nostromo	126	4.3
Pulitore	54	1.84
Installatore	190	6.49
Tankista	19	0.65
Elettricista	126	4.3
Aiutante elettricista	41	1.4
Cameriere	130	4.44
Cuoco	141	4.82
Sovrannumero	52	1.78
Non assegnato	10	0.34

Infine, gli esiti dell’assistenza medica CIRM PREMIUM e la conclusione delle diverse assistenze offerte.



Distribuzione per esito		
Esito	Casi	%
Non Classificato	23	0.79
Migliorato	60	2.05
Stabile	98	3.35
Guarito	2228	76.12
Peggiorato	12	0.41
Sbarcato	173	5.91
Deceduto	3	0.1
Sorveglianza sanitaria	327	11.17



Distribuzione per conclusione		
Conclusioni	Casi	%
Sconosciuto	11	0.38
Trattato a bordo	1805	61.67
Trattato in porto (ospedale)	134	4.58
MEDEVAC	9	0.31
Visita Dentista	281	9.6
Vistato in porto	357	12.2
Conservazione della Salma	3	0.1
Visita 271	327	11.17

In sintesi, il servizio CIRM PREMIUM, grazie alle attrezzature telematiche disponibili a bordo delle navi che utilizzano il servizio, ha dimostrato essere altamente efficiente, capace di gestire la maggior parte delle problematiche sanitarie direttamente a bordo (oltre il 60%), riducendo la necessità di sbarcare il personale o deviare le rotte delle navi per emergenze minori. La digitalizzazione del servizio è evidente, con oltre il 70% delle interazioni che avviene tramite piattaforma dedicata.

Sulla base dei dati sopra illustrati è possibile realizzare un'analisi comparativa dei dati relativi all'attività svolta nel 2025 per il servizio di assistenza telemedica marittima di base e quello di telemedicina avanzata.

Il servizio di assistenza telemedica marittima di base ha gestito un volume di casi significativamente superiore rispetto a quello dell'assistenza telemedica avanzata, sebbene quest'ultima presenti un numero di teleconsulti per singolo caso quasi doppia.

Confronto assistenza telemedica		
Indicatore	Assistenza telemedica di base	Assistenza telemedica avanzata
Numero totale casi	7.831	2.927
Numero teleconsulti	21.714	14.124
Media teleconsulti per caso	2,77	4,82
Nuovi pazienti giornalieri (media)	21,45	8,01

In entrambi i casi, l'utenza è quasi esclusivamente maschile, riflettendo la demografia del settore marittimo.

- Genere: Gli uomini rappresentano il 97,45% per l'assistenza telemedica di base ed il 98,53% per l'assistenza telemedica avanzata.
- Età: La fascia d'età più rappresentata in entrambe le modalità di assistenza è quella 31-40 anni (31,98% per l'assistenza di base ed il 34,06% per quella avanzata). Nell'assistenza telemedica di base è osservabile una quota rilevante di pazienti over 66 (12,26%) , che risultano poco rappresentati nei casi di assistenza telemedica avanzata (0,27%).

Il sistema di triage mostra una prevalenza di codici verdi (casi non urgenti):

- Assistenza telemedica di base: 57,09% codici verdi e 31,98% bianchi.
- Assistenza telemedica avanzata: 79,84% codici verdi e 15,68% bianchi.

Riguardo alle categorie diagnostiche ICD-10, le malattie dell'apparato digerente sono tra le più frequenti in entrambi i servizi (18,94% per servizi di base e 17,9% per assistenza avanzata).

Le modalità di risoluzione dei casi evidenziano rilevanti differenze operative:

- Esito clinico: Per l'assistenza telemedica di base, la maggioranza dei pazienti risulta "Migliorato" (56,48%) , mentre con l'assistenza telemedica avanzata la percentuale di pazienti guariti in navigazione è molto più alta (76,12%).
- Trattamento: In entrambi i casi, il trattamento a bordo è la conclusione più frequente (44,96% per l'assistenza di base e 61,67% per l'assistenza avanzata).
- Specificità: Nelle statistiche dell'assistenza telemedica avanzata è presente una voce "Visita 271 / Sorveglianza sanitaria" relativa all'11,17% dei casi, assente nell'assistenza telemedica di base. Si tratta di un importante progetto di prevenzione delle patologie dei marittimi imbarcati dal quale, verosimilmente dipendono i migliori risultati in termini di outcome osservati nelle assistenze telemediche avanzate.

3

**GUIDO GUIDA, IN MEMORIA
DEL NOSTRO FONDATORE**

GUIDO GUIDA: UN MEDICO, UN VISIONARIO, UN BENEFATTORE

Il professore ci lasciava il 19 febbraio del 1969. Un uomo, un professionista, un benefattore e una mente illuminata che resta un faro per chiunque solchi i mari del mondo e abbia bisogno di assistenza medica. Nato a Trapani l'11 settembre del 1897, Guido Guida si laurea all'Università di Roma nel 1922 per poi diventare assistente del dipartimento di Otorinolaringoiatria del Centro Universitario Medico a Roma. Nel 1935, con il supporto fondamentale di Guglielmo Marconi, fonda il C.I.R.M.

Lo scopo è quello di fornire assistenza medica via radio alle navi mercantili prive di medico a bordo, un obiettivo che pone il nostro Centro tra le grandi organizzazioni umanitarie del mondo. In questa opera meritoria e innovativa è coadiuvato, senza alcuna retribuzione, da un grande gruppo di clinici italiani altamente specializzati. Per circa venti anni il professor Guida ha sostenuto questo lavoro, anche con la collaborazione della moglie Valentina, ma sempre senza percepire aiuti economici pubblici o privati. Solamente negli ultimi anni di attività il Governo italiano gli assicurò un contributo finanziario.



Guida era un visionario e un entusiasta, un uomo dotato di una profonda umanità, qualità che gli hanno permesso di dare vita al Centro Internazionale Radio Medico che da 91 anni presta assistenza medica gratuita, 24 ore al giorno per 365 giorni l'anno, a tutti gli uomini e le donne, di qualunque nazionalità, che si trovino in mare e abbiano bisogno di cure mediche. Una nave lontana dalla terra è, probabilmente, il luogo più isolato del mondo. Isolamento che diventa drammatico quando c'è un ammalato a bordo. Ecco allora che grazie alla radio ieri, ai sistemi satellitari oggi, chi ne ha bisogno ha a disposizione un medico che lo curerà anche se a distanza.

L'assistenza ad ammalati remoti è una mission complicatissima ma prodigiosa. Il C.I.R.M., la creatura di Guido Guida, continua ad offrire ad ammalati e traumatizzati su navi o aerei in navigazione la necessaria assistenza medica attraverso la telemedicina e le più innovative tecnologie al servizio della salute degli imbarcati. Questo a testimonianza del fatto che le grandi idee sopravvivono al proprio ideatore e portano benefici di lungo termine. Nella ricorrenza dell'anniversario della morte di Guido Guida lo ricordiamo con affetto per tutto il bene che ha fatto ed i benefici che le sue idee messe in pratica continuano a dare. Una gratitudine che va oltre i pur ampi spazi dei mari e dei cieli. Grazie professore, ti ricorderemo sempre con immensa gratitudine!

4

**COME MIGLIORARE
L'ASSISTENZA MEDICA
IN MARE: GLI INCONTRI
DEL C.I.R.M.**

A CONFRONTO CON LA COMMISSIONE EUROPEA

Il 27 gennaio 2026, una delegazione italiana guidata dal nostro Presidente Prof Amenta e dal nostro Componente del Comitato Scientifico Amm Giardino, ha incontrato funzionari della Direzione Generale della Mobilità e dei Trasporti, Unità Sicurezza della Navigazione Marittima della Commissione Europea.

Componenti della delegazione italiana sono stati anche la Dr.ssa Silvia Faranda e la Dr.ssa Serena Cantoni, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione generale per il mare, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne ed il Capitano di Corvetta (CP) Salvatore Russo del Comando Generale delle capitanerie di porto – Guardia costiera.



Finalità dell'incontro è stato presentare le attività del C.I.R.M., che rappresenta il Centro di Assistenza Telemedica Marittima (TMAS) con il maggior numero di pazienti assistiti a bordo nave a livello planetario e sollecitare la prescrizione di attrezzature telemediche a bordo nave, per superare in maniera efficace l'handicap della mancanza di personale sanitario qualificato a bordo nave. Telemedicina, che specie nell'ambito della salute mentale dei marittimi imbarcati, e per la prevenzione di patologie cardiovascolari acute rendendo le navi luoghi cardioprotetti, potrebbe vedere le proprie applicazioni più brillanti.

Le presentazioni, in ordine cronologico, dell'Amm Giardino, del C.te Russo e del Prof Amenta, sono state seguite con interesse e molto apprezzate. Tuttavia, la Commissione ha rappresentato limiti e difficoltà nel prevedere obblighi e prescrizioni in mancanza di specifiche sollecitazioni da parte degli Stati membri.

LE RELAZIONI CON LA WORLD MARITIME UNIVERSITY

Il 28 gennaio 2026 ha avuto luogo, presso il C.I.R.M., un importante incontro con la World Maritime University (WMU) rappresentata dalla prof Inga Bartusevičienė. La WMU è un'istituzione accademica internazionale con sede a Malmö, in Svezia. Fondata nel 1983 dall'IMO (Organizzazione Marittima Internazionale), rappresenta il principale polo mondiale di eccellenza per l'alta formazione, la ricerca e lo sviluppo di capacità nel settore marittimo e oceanico.



La missione principale della WMU è promuovere gli obiettivi dell'IMO e degli Stati membri delle Nazioni Unite attraverso:

- Alta formazione: offre corsi post-laurea (Master of Science e Dottorati di Ricerca) in "Maritime Affairs" per formare professionisti, esperti e decisori politici del settore marittimo.
- Ricerca: conduce studi avanzati su tematiche marittime e oceaniche.
- Sviluppo sostenibile: i suoi programmi sono allineati agli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile (SDG) dell'ONU.

L'università si rivolge principalmente a funzionari governativi, personale delle autorità portuali, manager della logistica, esperti di diritto marittimo e personale della guardia costiera. È frequentata da studenti provenienti da tutto il mondo, con una particolare attenzione al supporto dei paesi in via di sviluppo e alla promozione delle donne nel settore marittimo. Oltre alla sede centrale svedese, la WMU opera anche in collaborazione con altre istituzioni globali e possiede una sede focalizzata sugli oceani (WMU-Sasakawa Global Ocean Institute).

Gli argomenti discussi sono stati la verifica della fattibilità di un progetto sulle malattie professionali della gente di mare finalizzato ad integrare dotazioni di medicinali/strumentazione (nave cardio protetta) e la necessità di attente valutazioni sulla salute mentale di chi lavora in mare.

Il C.I.R.M. si è proposto come un partner della WMU specie per la formazione in ambito sanitario, per studi sull'epidemiologia delle patologie più comuni tra la gente di mare ed iniziative di prevenzione e cura. CIRM NEWS aggiornerà i propri lettori sullo sviluppo di tale proposta etichettata con il titolo di Healthy Seafarer.

Il 18 maggio 2026 una delegazione del C.I.R.M. composta dal Presidente Prof Amenta e dal nostro Componente del Comitato Scientifico Amm Giardino ha partecipato ad una riunione con il gruppo di lavoro sulla gente di mare dell'International Labor Organization (ILO) di Ginevra, guidato dalla Dr.ssa Beatriz Vascotto e dalle Dottoresse Sofia Amaral De Oliveira e Federica Ninni.

L'ILO è l'agenzia ONU che stabilisce gli standard globali per il lavoro marittimo. Il suo fulcro è la MLC 2006 (Maritime Labour Convention), la "Carta dei diritti della gente di mare" che regola salute, sicurezza, orari e contratti dei marittimi.

I principali pilastri e servizi tutelati dall'ILO per i marittimi includono:

- MLC 2006 (Convenzione sul Lavoro Marittimo): Unifica oltre 70 precedenti normative per garantire condizioni di vita e di lavoro dignitose a bordo.
- Salari Minimi: Stabilisce, tramite commissioni congiunte, i salari minimi mensili base raccomandati per i marittimi qualificati.
- Contratti e Reclutamento: Regola il contratto di ingaggio marittimo e i servizi di collocamento per prevenire lo sfruttamento.
- Orari di lavoro e riposo: Fissa i limiti massimi delle ore lavorative e i periodi minimi di riposo per evitare l'affaticamento dell'equipaggio.
- Vitto, alloggio e assistenza medica: Standardizza le dimensioni delle cabine, la qualità del cibo e il diritto alle cure mediche a bordo e a terra.
- Convenzione n. 185 (Sui documenti di identità): Agevola i permessi di sbarco (shore leave) e i movimenti professionali garantendo la sicurezza della navigazione.



L'incontro è stato incentrato sulla confidenzialità delle informazioni tra navi ed i TMAS nel caso di richieste di assistenza telemedica e sulle iniziative del C.I.R.M. volte a valutare la salute mentale dei marittimi.

Il progetto del C.I.R.M. sulla salute mentale degli equipaggi, progetto di screening sviluppato dal C.I.R.M., è stato particolarmente apprezzato anche nella prospettiva della revisione delle procedure sanitarie previste dalla Convenzione sul Lavoro Marittimo (MLC).

Si tratta di temi perfettamente coerenti con l'attività dell'ILO. Nel marzo 2026, ad esempio, l'ILO ha celebrato i 20 anni della Maritime Labour Convention con un evento internazionale a Ginevra dedicato proprio al futuro dell'assistenza sanitaria, delle condizioni di lavoro e del benessere dei marittimi.

La visita del C.I.R.M. all'ILO potrebbe avere una rilevanza superiore ad una semplice riunione istituzionale, ma l'inizio del riconoscimento del C.I.R.M. come centro internazionale di eccellenza nella telemedicina marittima, con la partecipazione ai gruppi di lavoro ILO/IMO sulle linee guida sanitarie dei marittimi.



SEAFARERS MENTAL HEALTH

La tutela della salute dei marittimi imbarcati, compresa la salute mentale, è un aspetto importante dal punto di vista etico e pratico. Questo è il contesto in cui si inserisce l'attività sviluppata da TelePharmaTec Srl ed EURICAM Srl in collaborazione con il Centro Internazionale Radio Medico (C.I.R.M.) attraverso il proprio spin-off CIRM SERVIZI Srl, per monitorare le condizioni di salute mentale e identificare la presenza di un eventuale stress legato al lavoro a bordo delle navi in navigazione. Ciò al fine di proteggere i lavoratori marittimi e aumentare la sicurezza della navigazione.

Per accedere alla piattaforma, è necessario richiedere alla Società per cui lavora la password di accesso al sistema. Una volta inserita la password si dovrà registrare. Successivamente, seguendo le istruzioni riportate nella sezione dedicata della piattaforma, potrà accedere alla parte dedicata ai test ed eseguire i test previsti dal programma condiviso con la sua Società di navigazione.

[Fai clic qui](#)

SEAFARERS MENTAL HEALTH

Protecting the health of seafarers, including mental health is an important aspect from an ethical and a practical point of view. This is the background to the activity developed by TelePharmaTec Srl and EURICAM Srl in collaboration with the International Radio Medical Center (C.I.R.M.) service company CIRM SERVIZI Srl, to monitor the mental health and to identify work-related stress on board ships at sea. This is in function of protecting sea workers and increasing the safety of navigation.

To access the platform, ask your company to provide the password. Once entered you should register. Thereafter, following the instructions reported in the relevant section of the platform you can enter in the testing part and do the tests as required in the program shared with your shipping company.

[Click here to access](#)



Home page della piattaforma per il monitoraggio della salute mentale della gente di mare.

5

**PARTECIPAZIONE
ALL'ITF TRUST MEETING
(Madrid, 6 marzo 2026)**

A MADRID L'INCONTRO ANNUALE DEI TMAS: LE PROPOSTE DEL C.I.R.M.

L'ITF Seafarers' Trust (ITFST) promuove attivamente a partire dal 2019, su una idea del C.I.R.M., incontri per promuovere la collaborazione tra i centri di assistenza telemedica marittima (TMAS). L'ITF Seafarers' Trust è una Fondazione con sede a Londra istituito nel 1981 dall'International Transport Workers' Federation (ITF). Lo scopo principale di ITFST è finanziare programmi e organizzazioni che si dedicano al miglioramento del benessere, della salute e delle condizioni di vita e di lavoro dei marittimi e delle loro famiglie in tutto il mondo.

L'iniziativa, con incontri annuali, si prefigge di condividere i dati dei diversi TMAS per produrre rapporti annuali completi sulla salute dei marittimi e la tutela della stessa.



L'incontro del 2026 è stato ospitato a Madrid presso il TMAS spagnolo, costituito nel 1979, che ha sede presso il Servicio de Sanidad Marítima dell'Instituto Social de la Marina. Il TMAS spagnolo offre servizi di medicina preventiva e assistenza, tra cui visite mediche pre-imbarco, farmacia di bordo, prevenzione dei rischi. Tali servizi sono hanno come target la flotta peschereccia e le navi mercantili, con circa il 56% dei pazienti di nazionalità spagnola. Una particolarità unica del TMAS spagnolo è quella di avere due piccole imbarcazioni che operano nel nord della Spagna, in Francia, nelle Azzorre e nel sud del Regno Unito. Ciascuna ha a bordo due medici, un infermiere e un assistente e dispone di 15 posti letto, espandibili a 30-40 in caso di soccorso. Queste imbarcazioni forniscono assistenza medica e servizi diagnostici in loco, specie per gli addetti alla pesca, Inoltre il TMAS spagnolo ha centri all'estero (Nouadhibou, in Mauritania, Walvis Bay, in Namibia e nelle Seychelles) a supporto di flotte pescherecce che operano in quelle aree. Nel 2025 il TMAS spagnolo ha assistito 1.299 casi, di cui circa il 76% dovuti a malattie e il 24% legati a incidenti.

Nel corso dell'incontro sono stati raccolti i dati epidemiologici dei diversi TMAS che partecipano al progetto (Danimarca, Finlandia, Germania, Italia, Norvegia, Olanda, Polonia, Regno Unito e Spagna). È stato osservato un aumento dei dati relativi ai pescherecci a seguito della recente inclusione del servizio spagnolo. Le patologie prevalenti rimangono invariate, con quelle dell'apparato digerente che risultano le più frequenti. È stato proposto di separare le patologie dentali rispetto alle patologie dell'apparato digerente per avere una visione più precisa delle patologie che affliggono la gente di mare anche in funzione di prevenzione.

Per il futuro, si è concordato di fornire una suddivisione delle categorie "Coperta" e "Macchina" in "Ufficiali" e "Marinai" nella prossima raccolta di dati (2026) e di meglio analizzare i rapporti infortunio/incidente, al fine di avere un'analisi più approfondita in funzione di prevenzione.

Il Prof. Amenta ha sollevato la questione del numero crescente di problemi di salute mentale a bordo e dell'importanza della prevenzione del suicidio. Il C.I.R.M. ha gestito, nel 2025, circa 600 casi di patologie mentali, con difficoltà di offrire trattamenti adeguati a causa della scarsità di presidi farmacologici nella farmacia di bordo. In tale occasione è stato presentato un sistema chiamato SeaMinds che consiste nella possibilità di realizzare cinque test specifici che potrebbero fornire indicatori di potenziali problemi. Ha concluso affermando che è necessario un supporto clinico e farmacologico e che l'accesso ai farmaci psicotropi a bordo è molto limitato. Purtroppo, su questo punto, non si è ancora trovato un accordo unanime.

Il Dr Vork del TMAS danese ha rappresentato difficoltà nell'approvvigionamento, in alcuni Stati (Arabia Saudita, Brasile e Cina), di oppioidi analgesici, con conseguenti problemi nel caso le condizioni dei pazienti richiedano la prescrizione di tali farmaci. Il gruppo ha concordato di iniziare a monitorare i casi in cui sono richieste sostanze controllate. Se la questione dovesse essere sollevata a livello internazionale, sarebbe utile avere un quadro della frequenza e degli esiti nei casi in cui i farmaci richiesti sono o non sono disponibili.

6

**PARTECIPAZIONE
ALL' ASSEMBLEA DEI PROMOTORI E
CO-PROMOTORI DEL COMITATO
NAZIONALE DEL WELFARE DELLA
GENTE DI MARE**

Il 18 marzo 2026 il C.I.R.M. ha partecipato alla riunione dell'Assemblea dei promotori e co-promotori del Comitato Nazionale del Welfare della gente di Mare.

Nel 2026, il welfare della gente di mare ha visto un'evoluzione significativa in Italia con l'avvio di un nuovo modello di assistenza sanitaria integrativa e l'applicazione di tutele economiche specifiche per i marittimi a seguito della Legge 70/2026. Il Comitato Nazionale del Welfare della Gente di Mare coordina la rete di assistenza nei 26 comitati portuali, offrendo supporto concreto durante gli scali.

Nel corso dell'Assemblea il nuovo Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera Ammiraglio Sergio Liardo è stato chiamato alla Presidenza dell'Assemblea.



Il nostro Presidente Prof. Amenta, prendendo la parola, dopo avere formulato i più cordiali auguri di buon lavoro al nuovo Presidente del Comitato ha richiamato l'attenzione su una problematica che necessita di particolare attenzione, la salute mentale dei marittimi imbarcati. La tematica è oggi uno degli argomenti più rilevanti della medicina marittima internazionale. Dopo la pandemia da COVID-19, l'attenzione di organizzazioni quali l'International Maritime Organization, l'International Labour Organization, l'World Health Organization e l'International Chamber of Shipping è cresciuta enormemente, poiché è ormai evidente che il benessere psicologico dell'equipaggio rappresenta un fattore determinante non solo per la salute individuale, ma anche per la sicurezza della navigazione.

Il C.I.R.M. ha rappresentato la disponibilità a collaborare con i Comitati locali per affrontare il problema.

CIRMNEWS

C.I.R.M.

Centro Internazionale Radio Medico

Trimestrale del Centro Internazionale Radio Medico

Reg. Tribunale di Roma 31/97 del 20 gennaio 1997

Spediz. in abb. Post. - Legge 662/96 - ART.2 comma 20/C

Autorizzazione Filiale di Roma

Via dell'Architettura, 41 - 00144 Roma - Italia

E-mail: [info @cirm.it](mailto:info@cirm.it)

Telefono (+39) 06 59290263